کاتالوگ عمومی

GENERAL CATALOGUE





IRID

ایرید

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران



درباره ما

About Us

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) در سال ۱۳۷۶ با هدف طراحی و تولید دستگاه های خطوط ریلی مشتمل بر انواع سوزن، اتصالات و سایر تجهیزات و ادوات خطوط راه آهن در زمینی به مساحت ۸/۲ هکتار تحت لیسانس شرکت وسلو کوجیفر فرانسه در شهر تبریز تاسیس گردید و در سال ۱۳۷۹ با قبول سفارش ۹۰۰ دستگاه سوزن R۳۰۰ و UIC۶۰ R۱۹۰ از شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور فعالیت خود را به طور رسمي آغاز کرد.

شرکت ایرید در ادامه فعالیت هاي توسعه ای خود، با هدف ارتقاء سطح تکنولوژی و گسترش سبد محصول و حضور در بازارهای بین المللی، اقدام به عقد قرارداد با شرکت فرانسوی «وُسلو کوجیفر» که یکی از بزرگ ترین و توانمندترین تولیدکنندگان سوزن در جهان به شمار می رود نمود که مطابق این قرارداد همکاری دو شرکت با انتقال تکنولوژی تولید انواع سوزن ، ریخته گری تکه ی مرکزی و تولید تراورس بتنی آغاز گردید.

ظرفیت تولید شرکت ایرید بالغ بر ۱۰۰۰ دستگاه انواع سوزن در سال بوده و تمامی محصولات تولیدی مطابق با بروزترین استانداردهای بین المللی و بالاترین سطح کیفی تولید می باشند.

شرکت ایرید با تکیه بر دانش طراحی و بهره گیری از پیشرفته ترین ماشین آلات تولید نظیر انواع ماشین آلات فرز دروازه ای سنگین، ماشین های تراش، بورینگ، ماشین آلات تولید پیچ، فورج و همچنین جیگ و فیکسچرهای مونتاژ مجموعه سوزن، تنها شرکت تولید کننده انواع سوزن های ریلی در کشور و منطقه خاورمیانه می باشد.

مشارکت در ۸۷ ابر پروژه کشور، ۵۰ نوع محصول متنوع، ۲۰ نوع خدمات و بهره برداری از بیش از ۳۰۰۰ دستگاه انواع سوزن تولیدی این شرکت در خطوط ریلی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، قطارهای شهری کشور و صنایع، معادن و بنادر کشور به مدت بیش از ۲۵ سال گویای روند رو به رشد و کیفیت محصولات تولیدی ایرید می باشد که با تکیه بر دانش مهندسی نخبگان صنعت ریلی در این شرکت محقق گردیده است.

ایرید

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران


IRID
Iran Rail Industries
Development Company



ایرید
شرکت گسترش صنایع ریلی ایران

محصولات

سوزن های ریلی

سوزن ریل (Track-switchs and Crossings) یک دستگاه یا وسیله ای است که نقش هدایت قطار از مسیر مستقیم به مسیر قوس یا انشعابی را بر عهده دارد و تضمین عملکرد آن منجر به افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی سیستم سیر و حرکت می‌شود. سوزن واژه ای فارسی است که از دو واژه (سو) و (زن) تشکیل شده و دلیل نام گذاری آن به معنای وسیله ای است که سو و جهت را تعیین می کند.

مجموعه سوزن از پنج هزار قطعه (متشکل از قطعات فورج، ریخته گری، نورد، پلاستیکی، لاستیکی، انواع پیچ، مهره، واشر و ...) تشکیل شده، که از این بین مهمترین و کلیدی ترین قطعه از جنبه های مختلف عملکردی، تکنولوژیکی و اقتصادی، تکه مرکزی است، که قلب سوزن محسوب می شود.

تکه مرکزی یک قطعه فولادی منگنزدار یکپارچه ریخته گری شده با استحکام بسیار بالا بوده که تحت تنش های بالا و سایش قرار دارد و توسط این شرکت طراحی و تولید می گردد.

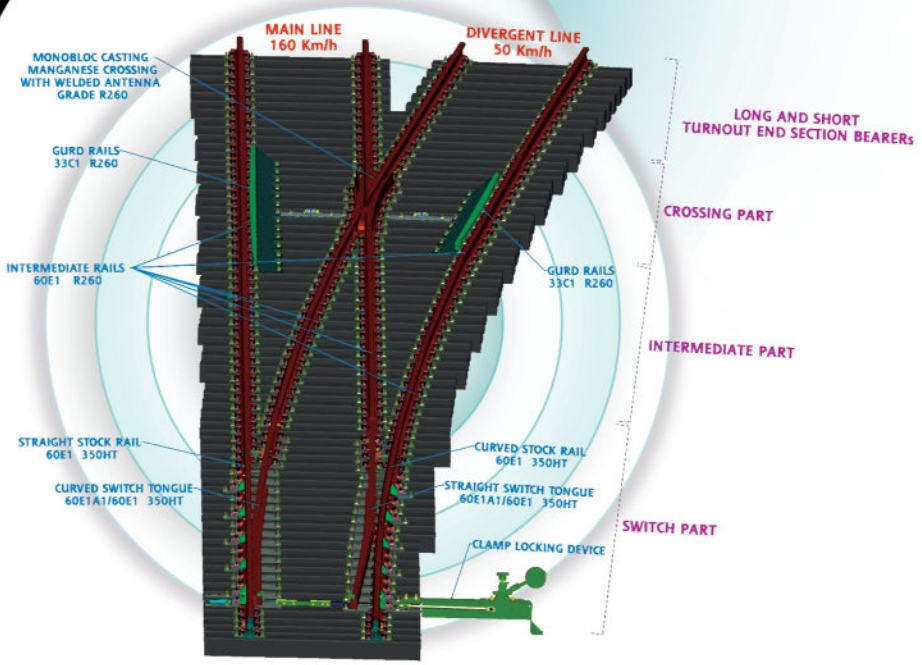
اتصال تکه مرکزی یکپارچه از جنس فولاد هادفیلد به ریل معمولی با گرید **R260** در صنایع سوزن سازی یکی از چالش های اساسی در این صنعت است که فناوری و مهارت بسیار بالایی را می طلبد، این فناوری یکی از کلیدی ترین تخصص های توسعه یافته در واحد مهندسی جوش و تحقیق و توسعه شرکت ایرید می باشد. تکه مرکزی‌های یکپارچه مورد استفاده در این فرآیند از جنس فولاد پرمنگنز آستنیتی مطابق استاندارد **UIC-866-0** یا **EN15689** تولید شده و مورد بازرسی های دقیق قرار می گیرند و ریل مورد استفاده نیز از نوع **R260** مطابق استاندارد **EN13674** می باشد. ناحیه اتصال تکه مرکزی تحت نیروهای ضربه ای بسیار بالا در محدوده دمایی وسیع می بایست عملکرد مناسبی از خود نشان دهد و هر گونه عیوب جوش موجبات ترک و شکستگی در این ناحیه را فراهم می کند. بر همین اساس فرآیند جوش می بایست تحت شرایط بسیار خاص و فرآیند مشخص انجام پذیرفته و تمامی نواحی جوش، مورد بازرسی های کیفی جوش قرار گیرد که این مهم با تلاش شبانه روزی متخصصین این شرکت فراهم شده است.

Products



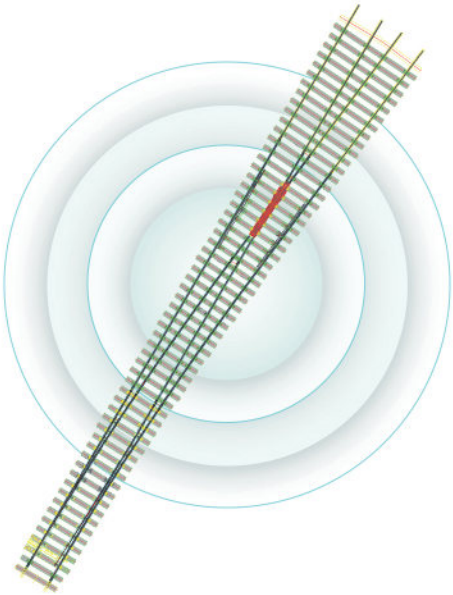






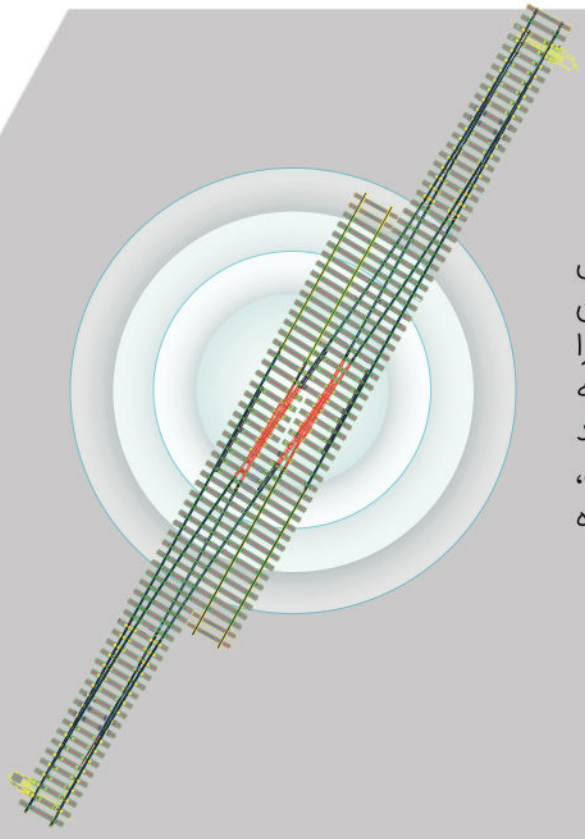
IRID
Iran Rail Industries
Development Company

سوزن ها انواع مختلفی دارد که در بخش زیر به برخی از آنها اشاره شده است:



سوزن ساده (Single turnout):

سوزن ساده متداول ترین و پرکاربردترین نوع سوزن است. این سوزن خط اصلی را به دو مسیر مستقیم و منحنی تقسیم می کند. این نوع سوزن بر اساس اینکه مسیر سوزن به چه جهتی امتداد یافته است به دو جهت راست گرد یا چپ گرد طبقه بندی می شود. نمونه هایی از این سوزن که ساخت ایرید می باشد در راه آهن جمهوری اسلامی ایران، متروهای تبریز، تهران، اصفهان، مشهد، کرج، شیراز، کرمانشاه، قم، بنادر، معادن و... مورد استفاده قرار گرفته است.

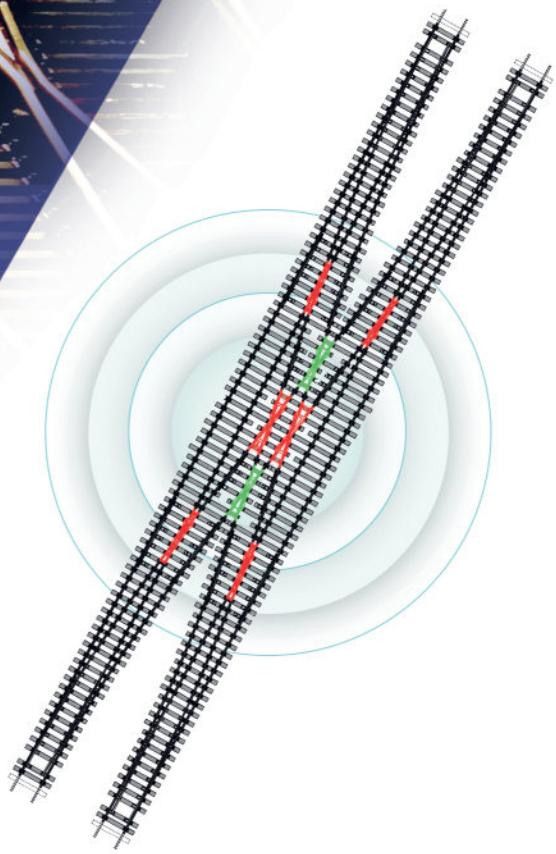


کراس اور (Crossover):

مجموعه دستگاهی است که برای اتصال دومسیر موازی مورد استفاده قرار میگیرد. این نوع سوزن امکان عبور یک خط از خط دیگر را درجهات چپ یا راست را فراهم می آورد. نمونه هایی از این سوزن که ساخت شرکت ایرید می باشد درمتروهای تهران، تبریز، قم، کرمانشاه، مشهد، کرج، اصفهان، شیراز و ... مورد استفاده قرار گرفته است.

Products



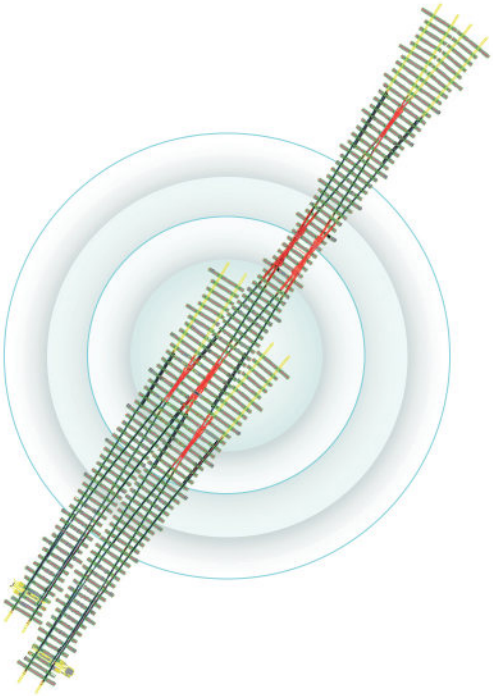




سیزر کراس اور (Scissor Crossover):

دستگاهی است که همانند کراس اور ساده برای اتصال دو مسیر موازی مورد استفاده قرار می گیرد با این تفاوت که این نوع سوزن متقارن بوده و امکان عبور یک خط از یک خط دیگر را در جهت‌های چپ و راست فراهم می آورد. نمونه هایی از این نوع سوزن که تولید شرکت ایرید می باشد در متروهای کرمانشاه و تبریز مورد استفاده قرار گرفته است.

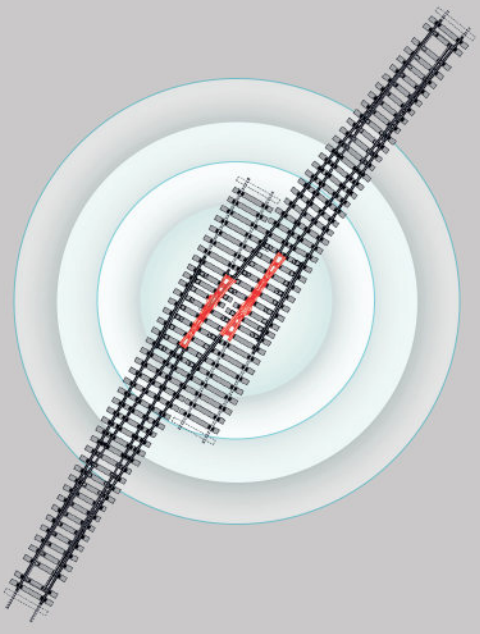




دابل جانکشن (Double Junction)

دابل جانکشن شامل دو دستگاه سوزن ساده و یک دستگاه تقاطع می باشد، این نوع سوزن امکان عبور وسیله نقلیه ریلی از محل تقاطع دو سوزن ساده را فراهم می آورد. نمونه هایی از این سوزن که محصول ایرید می باشد در مترو تهران مورد استفاده قرار گرفته است.

سوزن های خاص:



شرکت ایرید قادر به تولید انواع سوزن با توجه به مشخصات فنی که مشتریان آن را ارایه می دهند، می باشد. از نمونه سوزن های خاص تولید ایرید می توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱-کراس اور خاص با مشخصات فنی:

49E1 TG1/6 R110M CP3400

که در احداث متروی تبریز مورد استفاده قرار گرفته است.

۲- کراس اور خاص روی قوس **R1250M** با مشخصات فنی:

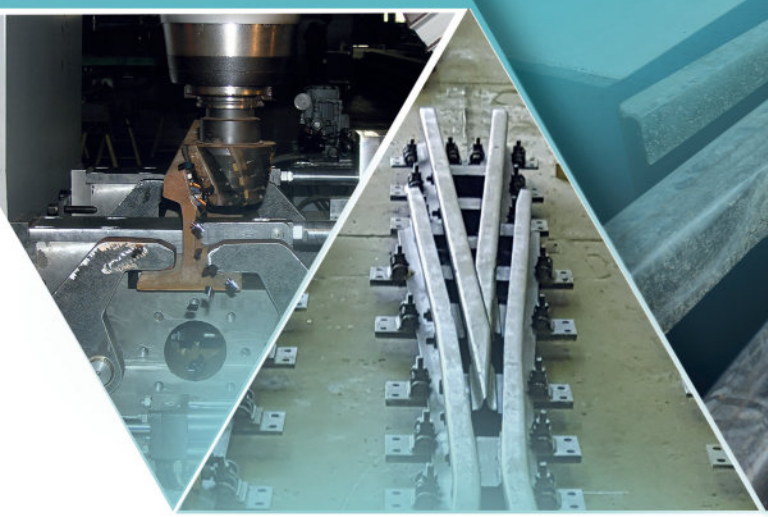
54E1 TG1/9 R190M CP3200

که در ساخت متروی کرج مورد استفاده قرار گرفته است.

ایرید

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران

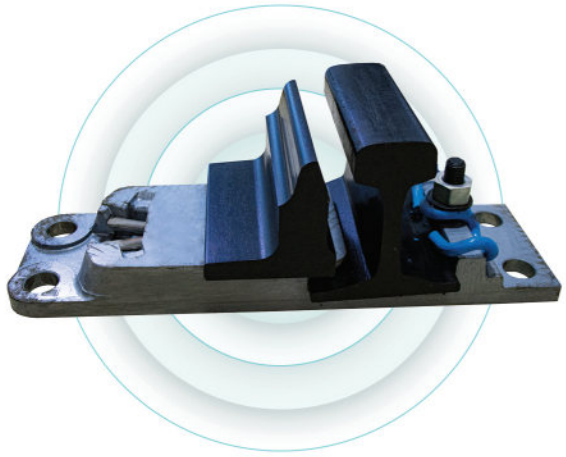
Products



صفحات سرسره AT

شرکت ایرید در کنار دسترسی به گستره وسیعی از طرح های موجود برای کاربری های متنوع، قادر به طراحی و تولید محصولات بر اساس نیاز مشتری می باشد. صفحات سرسره AT برای سوزن ها، مطابق با طراحی های روز دنیا با بهترین عملکرد و کیفیت در شرکت ایرید طراحی و تولید می گردد.

پس از طراحی مبتنی بر دانش روز دنیا، تولید این صفحات با استفاده از ریخته گری و سپس ماشین کاری آن ها انجام می شود. علاوه بر این، این شرکت توانایی ارائه انواع صفحات جوشکاری شده که اغلب در طراحی های خاص و تعداد کمتر مورد نیاز می باشند را نیز دارا می باشد.



مزایا:

- قابل استفاده در خطوط پر سرعت، حمل و نقل بار محوری و ترافیک بالا.
- مهار ریل های پهلوئی با استفاده از پابندهای لاستیک داخلی و خارجی.
- تمامی صفحات سرسره با پوشش نیکل-کروم یا مولیبدن قابل ارائه هستند که مقاوم در برابر خوردگی بوده و بدون نیاز به روانکاری می باشند.
- افزایش فنریت بخش SP سوزن
- افزایش ایمنی
- راحتی مسافر
- افزایش عمر تیغه و چرخ عبوری
- کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری
- دوستدار محیط زیست
- کاهش نیروی جدا شدن (چسبندگی) زبانه در صورت استفاده همزمان با سیستم رولر ایرید
- ساخته شده از چدن داکتیل، آماده برای نصب

IRID
Iran Rail Industries
Development Company

لیست بخشی از انواع سوزن های ریلی تولیدی ایرید

Item No.	Rail profile	Crossing angle (Tg)	Radius (m)	Description
1	UIC60	1/9	190	UIC60 Tg=1/9 R=190m
2	UIC60	1/9	300	UIC60 Tg=1/9 R=300m
3	UIC60	1/9	300	UIC60 Tg=1/9 R=300m Heavy haul (Axle load 30 tons)
4	UIC60	1/14	760	UIC60 Tg=1/4 R=760m
5	UIC60	1/18.5	1200	UIC60 Tg=1/18.5 R=1200m
6	UIC60	1/26.85	2500	UIC60 Tg=1/26.85 R=2500m
7	UIC60	1/9	R190	Crossover UIC60 Tg=1/9 R=190 CL=3200 mm
8	UIC60	1/7	R140	UIC60 Tg=1/7 R=140m
9	U33	1/9	190	U33 Tg=1/9 R=190m
10	U33	1/9	300	U33 Tg=1/9 R=300m
11	S49	1/6	50	S49 Tg=1/6 R=50m Rail Cant 0
12	S49	1/6	100	S49 Tg=1/6 R=100m Rail Cant 0
13	S49	1/9	190	S49 Tg=1/9 R=190m Rail Cant 0
14	S49	1/9	190	Crossover S49 Tg=1/9 R=190 CL=3400mm
15	S49	1/9	190	Crossover S49 Tg=1/9 R=190 CL=3750mm
16	S49	1/9	190	Crossover S49 Tg=1/9 R=190 CL=4500mm
17	S49	1/6	100	Special crossover (one right and one left turnout) S49 Tg=1/6 R= 110 CL=3400mm
18	S49	1/9	R190	S49 Tg=1/9 R=190m Rail Cant: 1/40
19	S49	1/9	R190	Crossover S49 Tg=1/9 R=190m CL=3400mm Rail Cant: 1/40
20	S49	1/6	R110	S49 Tg=1/6 R=110m Rail Cant: 1/40
21	S49	1/9	R190	Scissor crossover Tg=1/9 R=190m CL=3400mm Rail Cant: 1/40
22	S49	1/6	R110	Scissor crossover Tg=1/6 R=110m CL=6000mm Rail Cant: 1/40
23	UIC54	0.13	190/150	UIC54 Tg=0.13 R=190/150m
24	UIC54	0.13	190/150	Crossover UIC54 Tg=0.13 R=190/150 CL=3200mm
25	UIC54	1/6	110	UIC54 Tg=1/6 R110m
26	UIC54	1/9	R190	UIC54 Tg=1/9 R=190m
27	UIC54	1/9	190	Crossover UIC54 Tg=1/9 R=190m CL=3200mm
28	UIC54	1/9	190	Bent crossover UIC54 on curved R= 1250m CL=3200mm
29	UIC54	0.13	190/150	Double junction UIC54 Tg=0.13 R=190/150 CL=3200/3600
30	UIC54	0.13	150/190	Double junction UIC54 R190/150 Tg=0.13 CL=3200/3200mm
31	Ri59N	1/6	50	Ri59N Tg=1/6 R=50m
32	PH37	1/6	100	PH 37a Tg=1/6 R=100m

Products

اسلایدچیر رولر دار

ریل زبانه یکی از مهمترین بخش های سوزن ریلی به شمار رفته و با لغزش روی صفحات سرسره (اسلایدچیر) مسیر حرکت ناوگان ریلی را تعیین می کند. به کارگیری اسلایدچیر های متداول با توجه به لغزش سطوح فولادی ریل زبانه و اسلایدچیر روی یکدیگر مشکلات زیادی را ایجاد نموده و طبعاً هزینه های بازرسی و نگهداری و تعمیرات بالایی را به بهره برداران تحمیل می نماید. به منظور رفع این مشکل نسل جدیدی از اسلایدچیرها به صورت گسترده در خطوط ریلی جهان در حال بهره برداری می باشد، بر همین اساس برای اولین بار در کشور این محصول به دست توانای مهندسین این شرکت طراحی و تولید گردیده است. به کارگیری اسلایدچیرهای رولر دار موجب بهبود عملکرد سوزن های ریلی و کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری خطوط ریلی می گردد. با توجه به عدم نیاز به سرویس و روانکاری در این نسل از اسلایدچیرها این قطعه جایگزین مناسبی برای اسلایدچیرهای متداول در خطوط ریلی مدرن می باشد.







دستگاه هیتر سوزن

برف و یخبندان یکی از عمده دلایل ایجاد تاخیر در روند سرویس دهی بهره برداران ریلی به شمار رفته و باعث بروز مخاطرات و سوانح ریلی می گردد. سیستم های هیتر مقاومتی سوزن به منظور اطمینان از صحت عملکرد سوزن ضروری بوده و سیر روان و ایمن در راه آهن را موجب می گردد. این سیستم با توان های متفاوت برای اقلیم های متفاوت طراحی و تولید شده و به صورت اتوماتیک عملیات یخ زدایی از ریل ها را انجام می دهد.

این محصول با تلاش پرسنل نخبه واحد مهندسی شرکت ایرید به سبد محصولات این شرکت افزوده شده است.



سیستم های درز انبساطی ریل

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران با توجه به سیاست های کلان وزارت راه و شهرسازی در خصوص افزایش سرعت و بار محوری به جهت جذاب نمودن حمل و نقل ریلی، کاهش زمان جابجایی کالا و مسافر و همچنین کاهش هزینه ها و افزایش ایمنی اقدام به طراحی و توسعه سیستم های بروز دنیا در جهت حل این مشکلات نموده است. از جدیدترین محصولاتی که در سبد محصولات ایرید قرار گرفته، می توان به طراحی و ساخت سیستم درز انبساط ریلی یا سیستم Rail Expansion Joint[1] اشاره کرد.

سیستم درز انبساطی ریل (شکل ۱) دستگاهی است که اجازه حرکت نسبی طولی دو ریل مجاور هم را فراهم می آورد به گونه ای که عرض خط به هم نخورده و مسیر منحرف نگردد.

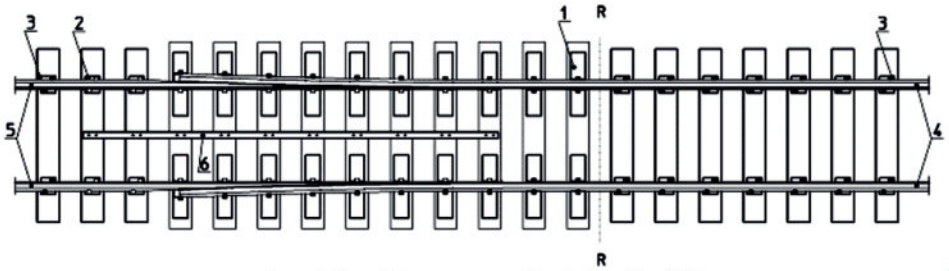
این حرکات طولی می توانند در موارد ذیل رخ دهند:

الف) در ریل های پیوسته به هم جوش شده (CWR[2])؛

به منظور دستیابی به سرعت های بالا در حمل و نقل ریلی و افزایش ایمنی نیاز به حذف درزهای اتصال از طریق اتصال ریل های کوتاه بهم با استفاده از روش جوشکاری و طویل نمودن ریل ها می باشد. از این رو با طویل شدن ریل ها مطابق فرمول $\Delta L=\alpha.L.\Delta T$ (ΔL، تغییرات طولی ناشی از انبساط و انقباض؛ α ضریب انبساط طولی؛ L طول ریل جوشکاری شده طویل؛ ΔT تغییرات دمایی منطقه) تغییرات طولی ایجاد شده در خطوط ریلی افزایش یافته و منجر به کمانش[3] ریل ها می گردد. لذا استفاده از این سیستم ها در خطوط CWR (ریل های پیوسته بهم جوش شده) بسیار ضروری و حیاتی است.

ب) حرکت سازه؛

حرکت سازه در پل ها و تونل ها (شکل ۲) از طریق حرکت پایه های پل یا ستون اتفاق می افتد که منجر به حرکت ریل های واقع بر این سازه ها می گردد. فلذا استفاده از سیستم درز انبساطی ریل قبل از پل ها و تونل ها جهت رفع نقیصه حرکتی ریل ها الزامی می باشد.



شکل ۱ نمونه ای از سیستم درز انبساطی ریل

۱- اسلایدچیر
۲- بست کم مهار
۳- بست استاندارد
۴- ریل های استوک ثابت
۵- ریل های زبانه متحرک
۶- تسمه حامل
R- نقطه مرجع

[1] R.E.J
[2] Continuously Welded Rail
[3] Buckling

ج) ترکیبی از دو حرکت فوق؛

شکل ۲ ضرورت وجود سیستم درز انبساط ریلی در ابتدا و انتهای پل ها و تونل ها



این سیستم ها در واقع برای جلوگیری از هرگونه انحراف و یا کمانش ریل در اثر بارهای حرارتی و دینامیکی در صنایع ریلی مختلف دنیا استفاده می شوند. نمونه ای از کمانش خطوط ریلی در شکل ۳ نشان داده شده است. در سوزن ها نیز این کمانش ریل ها سبب عدم عملکرد صحیح ماشین سوزن شده که منجر به خروج از خط وسیله نقلیه عبوری و بروز حادثه در محل سوزن ها می شود.

کمانش خطوط ریلی و بهم خوردن عرض خط علاوه بر اینکه موجب بروز حوادث مختلفی می شود، گاهی برای عبور بدون حادثه از این نقاط بایستی سرعت ناوگان ریلی به شدت کاهش یابد، که این مورد نیز مشکلات عدیده ای را برای صنعت ریلی به وجود می آورد، در اغلب مواقع حتی با کاهش سرعت نیز امکان عبور و مرور از این نواحی فراهم نیست. از این رو وجود این سیستم در خطوط ریلی برای عبور و مرور ایمن و همچنین حفظ جان مسافران نقش مهمی را بر عهده دارد.

بر اساس نوع کاربرد، این سیستم ها می توانند طراحی های مختلفی داشته باشند. در حالت کلی این سیستم ها بایستی به گونه ای طراحی شوند که علاوه بر تحمل بارهای حرارتی و دینامیکی مختلف، موجبات حرکت ریل های متحرک را بدون هیچگونه برهم خوردن عرض خط فراهم آورند، و این مسأله چالش های طراحی و ماشین کاری این محصول را بالا می برد. همچنین این محصول به موجب قرار گرفتن در رده قطعات فوق ایمنی (در صورت اشکال در عملکرد سیستم، منجر به حوداث زیان بار ناگواری می شود) حساسیت و دقت بالاتری را در طراحی و تولید می طلبد.

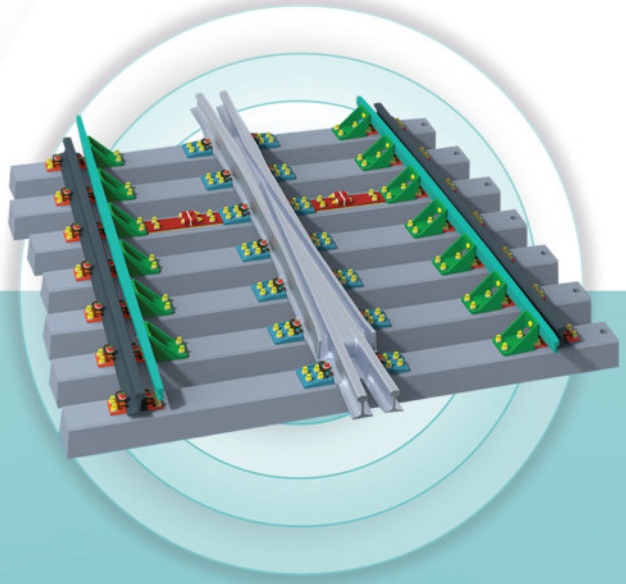


شکل ۳ نمونه ای از کمانش خطوط ریلی



شکل ۴ نمونه ای از سیستم درز انبساطی ریل

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران با بهره مندی از توان مهندسی بالا در حال ساخت و تولید این سیستم هم پای رقبای جهانی می باشد.



سیستم کراس استاپ

سیستم "کراس استاپ" یکی از محصولات ایمنی خطوط راه‌آهن است. این سیستم برای تثبیت قطعه تکه مرکزی روی تراورس و جذب ضربات وارده بر تکه مرکزی طراحی شده و مطابق با استانداردهای اروپا مورد استفاده قرار می‌گیرد. استفاده از این سیستم در خطوط پرسرعت الزامی است و حمل‌ونقل ریلی را در سرعت‌های بالای ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت ایمن می‌کند. این محصولات بهبود عملکرد سوزن‌های ریلی و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری خطوط راه‌آهن را تضمین می‌کند.

مزایای استفاده از سیستم کراس استاپ:

۱- افزایش سرعت وسیله نقلیه عبوری

۲- افزایش ایمنی سیر

۳- افزایش عمر قطعه تکه مرکزی

۴- کاهش تنوع قطعات و نصب آسان سوزن در سایت

۵- کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری سوزن



ایرید

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران

Products







بافر استاپ

بافر استاپ وسیله ای است که در انتهای خطوط ریلی نصب می‌شود تا در مواقع اضطراری از جمله داشتن سرعت بالا، داشتن نقص فني در سیستم تعلیق و ترمز و یا خطاي انساني بتواند وظیفه متوقف کردن قطار را بر عهده بگیرد و مانع بروز خرابی و خسارات جانی و مالی شدید شود.

• شرکت ایرید انواع بافر استاپ های اصطکاکی و اصطکاکی-هیدرولیکی را براساس نیاز کاربر طراحی و تولید مي کند.

•این وسیله شامل یک سازه اصلی و یک ضربه گیر جهت قطارهای بین شهری و شهری ارائه می گردد.

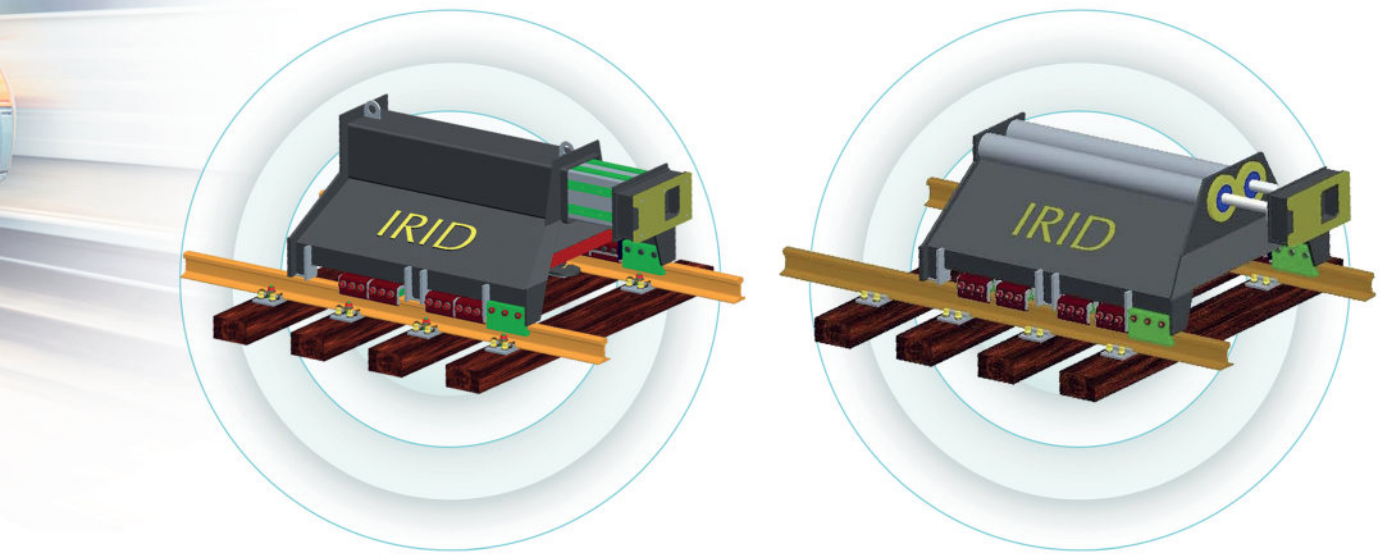
•مدل اصطکاکي متشکل از سازه فلزي و چندین کفشک ترمزی با ظرفیتهای مختلف می‌باشد.

پس از برخورد قطار با بافر استاپ، کفشک‌های ترمزی انرژی جنبشی قطار را از طریق اصطکاک خود با ریل دفع نموده و باعث توقف قطار می‌شوند.

• سازه اصلی ضربه گیر متناسب با وسایل نقلیه ریلی و تامپون ها و کوپلر های واگن و لوکوموتیو طراحی می شود.

• در مدل های هیدرولیکی-اصطکاکی، علاوه بر کفشک های ترمز، جک هیدرولیکی نیز بخشی از انرژی وارده به سازه را دمپ می نماید.

•این محصول براساس تکنولوژي روز دنیا و به کمك قطعات با کیفیت تولید می گردد به همین منظور دارای طول عمر بالا و هزینه های تعمیر و نگهداری پایین تر می باشد.



Produc


IRID
Iran Rail Industries Development Company


IRID


www.iridco.ir
IRID
Iran Rail Industries Development Company

Certificate

گواهینامه ها

- (ISO 9001:2015) گواهینامه استانداردهای سیستم مدیریت کیفی
- (ISO 14001:2015) گواهینامه مدیریت محیط زیست
- (IMS) گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه
- (ISO 45001:2018) گواهینامه استاندارد ایمنی و بهداشت حرفه ای
- (CE) نشان استاندارد اروپا
- پروانه تحقیق و توسعه از وزارت صنعت، معدن و تجارت
- گواهی قطعه تکه مرکزی از سازمان جهاد دانشگاهی صنعتی شریف و کوانتوم ریل انگلستان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- گواهی اتصال ریل معمولی با گرید R260 به تکه مرکزی یکپارچه پر منگنز با روش اقتباس گرفته از جوشکاری شیار باریک
- گواهینامه نوآوری برتر ایرانی، اتصال ریل به تکه مرکزی با روش جوشکاری شیار باریک از ششمین جشنواره نوآوری برتر ایرانی
- گواهینامه تاییدیه شرکت دانش بنیان از کارگروه ارزیابی شرکت ها و موسسات دانش بنیان

ارائه خدمات مطلوب به مشتریان و سطح کیفی بالای تولیدات و فعالیت‌ها منجر به اخذ گواهینامه‌های مختلف برای (ایرید) شده است. اخذ تاییدیه‌های کیفی محصولات شرکت از مراجع داخلی، خارجی و مشتریان و ارائه خدمات پس از فروش فراتر از استانداردهای مرتبط و پایش پیوسته عملکرد محصولات بعد از نصب و بهره‌برداری نشانگر آن است که شرکت ایرید همواره در پی ارتقاء سطح کیفی تولیدات، خدمات و عملکرد خود منطبق با نیازهای مشتریان است.





Capabilities

توانمندی های طراحی و مهندسی

شرکت ایرید به منظور توسعه سبد محصول و بومی سازی دانش طراحی و ساخت سوزن های ریلی، تیمی از زبده ترین متخصصان ریلی کشور را گرد هم آورده و با به کارگیری بروزترین نرم افزارها و سخت افزارهای مهندسی امکان طراحی انواع سوزن های ریلی مشتمل بر سوزن ساده، کراس اور، سیزر کراس اور، دابل جانکشن، سوزن های پرسرعت و ... را بر اساس نیاز مشتری فراهم نموده است.

بخشی از توانمندی های تیم مهندسی شرکت ایرید:

- طراحی، مدل سازی و شبیه سازی انواع سوزن های ریلی مدرن
- طراحی، مدل سازی و شبیه سازی ماشین آلات و ادوات ریلی
- طراحی و شبیه سازی فرآیند های ماشین کاری
- طراحی و شبیه سازی انواع قالب های ریخته گری
- طراحی و شبیه سازی انواع عملیات شکل دهی و فورج
- طراحی ابزارهای برشی خاص و انواع جیگ و فیکسچر
- طراحی و ساخت انواع بافراستاپ اصطکاکی و هیدرولیک بر اساس نیاز مشتری
- طراحی و ساخت انواع سیستم ضد خزش، پد و کفشک ترمز ناوگان ریلی



امکانات و تجهیزات

شـرکت گسـترش صنایـع ریلی ایـران مجهـز بـه چهـار سـالن تولیـدی بـا مسـاحت بالغ بر ۱۱،۶۰۰ متر مربع مشتمل بر سالن های زیر می باشد:

- سالن ماشینکاری و مونتاژ با مساحت ۷۵۰۰ متر مربع
- سالن جوشکاری و سنگ زنی با مساحت ۱۳۰۰ متر مربع
- سالن فورج با مساحت ۱۲۰۰ متر مربع
- سالن پیچ سازی و قطعه سازی با مساحت ۱۶۰۰ متر مربع







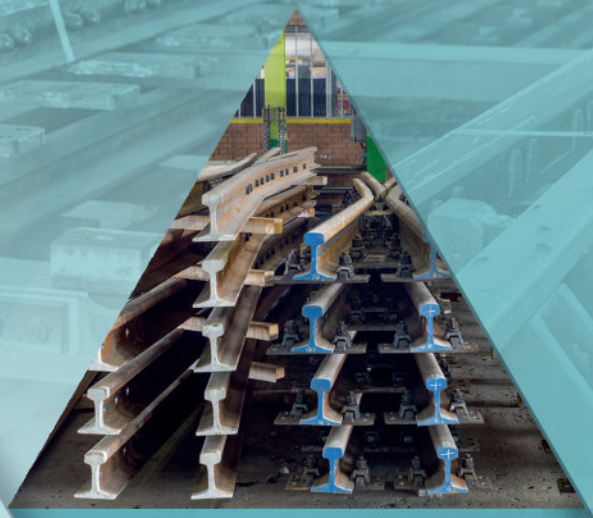


ماشـین آلات پیشـرفته نیـز یکـی از عوامـل کلیـدی موفقیـت شـرکت ایریـد بـه شـمار می رود که بخشی از این ماشین آلات به شرح ذیل می باشد:

- فرز دروازه ای دو اسپیندل با طول میز ۱۱ متر
- انواع دستگاه فرز CNC دروازه‌ای با طول میزهای بیش از ۶ متر
- انواع دستگاه فرز دروازه‌ای دستی
- انواع دستگاه بورینگ
- انواع دستگاه اره‌نواری
- انواع پرس‌های مکانیکی و هیدرولیکی
- دو خط مجزای تولید پیچ با ظرفیت ۱ میلیون پیچ در سال
- دستگاه‌های فرز و تراش اونورسال







سخن آخر

شرکت دانش بنیان گسترش صنایع ریلی ایران به عنوان تنها تولید کننده ی سوزن در کشور با مد نظر قرار دادن حفاظت از محیط زیست در کلیه فعالیت ها، با رعایت کلیه قوانین و الزامات و مقررات کشور و تعهدات و الزامات قراردادی با مشتریان و حفظ سلامتی و ایمنی کارکنان و جامعه، پیشرفت‌های خود را بیش از هر چیز مرهون عنایات ویژه خداوند متعال و پس از آن تلاشهای جهادگونه و همت بالای پرسنل متعهد، زحمتکش و دانش محور خود می داند.





ایرید

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران

- تنها تولید کننده سوزن و کراس اور در خاورمیانه
- ظرفیت تولید ۱۰۰۰ دستگاه سوزن در سال
- دارای توان طراحی انواع سوزن ریلی با شعاع‌های مختلف
- دارای کادر مهندسی مجرب و متخصص
- دارای ماشین آلات و تجهیزات مدرن
- تنها تولید کننده سیستم درز انبساطی ریل در کشور
- تولید کننده انواع بافراستاپ

عمده مشتریان:

- راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور
- سازمان‌های قطار شهری (مترو)
- صنایع، معادن و بنادر
- شرکت‌های بزرگ فولادی

IRID

Iran Rail Industries
Development Company



دفتر تهران:

بلوار کشاورز، خیابان نادری، نرسیده به خیابان طالقانی، پلاک ۲، طبقه دوم، واحد ۳۰۷

۰۲۱ - ۸۸ ۹۹ ۵۱ ۷۶

۰۲۱ - ۸۸ ۹۹ ۵۱ ۷۹

کارخانه:

تبریز، منطقه صنعتی قراملک، روبروی پمپ ایران، پلاک ۱۴۳

۰۴۱ - ۳۲ ۹۰۰ ۷۰۰

۰۴۱ - ۳۲ ۸۶ ۳۴ ۵۴

۰۴۱۳۲۸۶۳۴۵۴

www.iridco.ir

info@iridco.ir

iridco.ir